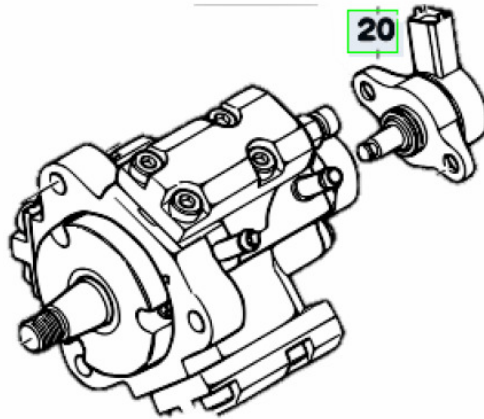


2.3.1 Dichtung am Hochdruck-Regelventil ersetzen

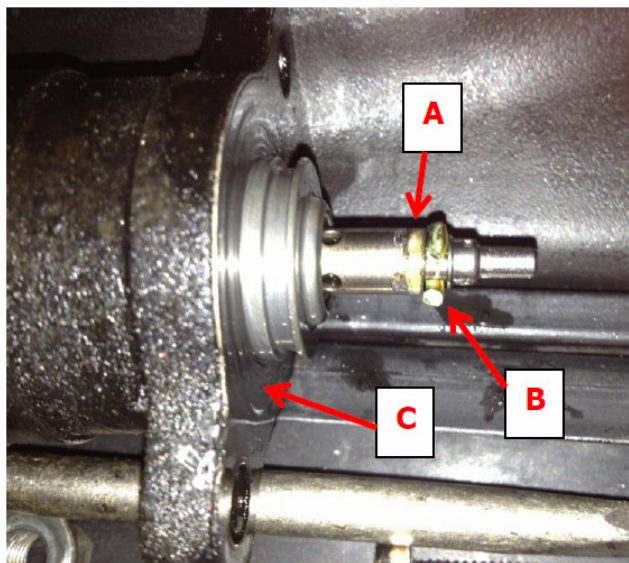
Das Ventil sitzt an der Hochdruck-Pumpe (hier Teil 20). Dieses ist bei BMW nur als komplettes Ersatzteil für 180-190 € erhältlich.



Bei Bosch-Dieseldiensten gibt es einen Dichtsatz für 6-7 € bestehend aus

- Stützring: F00N000066
- Flanschdichtung: F00R0P1466
- O-Ring: F00VD38011

Abb. 12 Lage Hochdruck-Regelventil



Defekte Dichtungen des Hochdruck-Regelventils

A = Mürber Stützring

B = defekter O-Ring

C = Sitz Flanschdichtung

Abb. 13 Defekte Dichtungen Hochdruck-Regelventil

Defekte Dichtungen des Hochdruck-Regelventils

A = Mürber Stützring

B = defekter O-Ring

C = Sitz Flanschdichtung

Vorgehensweise:

- Ansaugbrücke ausbauen,
- Stecker vom Ventil lösen / Prüfen, ob bei Motorstart am Ventil 12V anliegen
 - Falls nicht, Motorsteuergerät oder Kabel können defekt/gebrochen sein
- mittels 2 langen 1/8" Verlängerungen die beiden M6 Innensechskantschrauben des Ventils lösen
- Dichtringe ersetzen
- Einbau / **Dieselleitung entlüften!**